

nieuws



Hierbij ontvang je de nieuwsbrief van het Adviesteam Dijkontwerp. In deze nieuwsbrief lees je onder andere over het vervolg van het Adviesteam na 1 oktober. Ook lees je over de werkafspraken met BOI over hydraulische belastingen en we blikken terug op de workshop faalpaden. Mathijs Bos van Waterschap Rivierenland vertelt over de adviesvragen die hij ons stelde. We wensen je veel leesplezier en zien adviesvragen vanuit jouw project graag tegemoet!

Adviesteam Dijkontwerp

Het Adviesteam Dijkontwerp is opgericht om projecten en het HWBP te ondersteunen bij vragen over de toepassing van de overstromingskansbenadering en de nieuwe kennis die daarmee samenhangt. In het Adviesteam hebben we specialisten op verschillende vakgebieden vanuit kennisinstituten, marktpartijen en waterschappen samengebracht. Met dit team beantwoorden we de adviesvragen, challengen we projecten en zijn we beschikbaar om met je project te sparren over een inhoudelijk onderwerp. Bij elke vraag wordt bekeken welke disciplines nodig zijn voor een praktisch toepasbaar en integraal advies.

Blijf op de hoogte
en volg ons via [LinkedIn](#)

Vervolg Adviesteam Dijkontwerp

In de vorige nieuwsbrief las je dat op 1 oktober dit jaar onze huidige opdracht afloopt en dat we daarom een evaluatie hebben uitgevoerd. DGWB, Unie van Waterschappen en pdHWBP hebben het voorstel gedaan om de opdracht van het Adviesteam te verlengen en daarnaast te verbreden voor adviezen en Werkateliers t.a.v. de LBO2-beoordelingen. Dit voorstel is op 19 maart jl. in de vergadering van het programmabestuur HWBP besproken. Fijn om te kunnen melden dat het programmabestuur HWBP akkoord gaat met het voorstel voor het verlengen en verbreden van de opdracht van het Adviesteam Dijkontwerp. Kortom, blijf ons gerust je vragen stellen!

Terugkoppeling over ons advies

Op donderdag 26 maart ontvingen we bezoek vanuit Rijkswaterstaat. Voorjaar 2023 schreven we voor hen een advies met betrekking tot dijkversterking Marken. Tijdens een lunchlezing presenteerden zij de stand van zaken rondom deze dijkversterking. En ze koppelden terug hoe ons advies is opgepakt en hoe het in de praktijk heeft gewerkt. Erg nuttig en natuurlijk heel leuk om te horen! Wat ons betreft zeker voor herhaling vatbaar. Stuur ons gerust een bericht als je ook interesse hebt om langs te komen.

Foto: Dijkversterking Marken, door Frank Janssens iov Rijkswaterstaat.



Werkafspraken met BOI-team over hydraulische belastingen

Eind vorig jaar hebben we twee adviesvragen beantwoord over de omgang met onzekerheden ten aanzien van de te hanteren hydraulische ontwerpbelastingen. Dit heeft geleid tot onderlinge werkafspraken met het BOI-team. Voor de waterschappen betekent dit het volgende: het BOI kan globale resultaten van verschil- en effectanalyses laten zien, aangeven welke uitgangspunten gekozen zijn en of die naar verwachting gaan zorgen voor significante verhoging of verlaging van hydraulische belastingen. Als je behoefte hebt aan een meer getalsmatige inschatting van de bandbreedte waarin de hydraulische belastingen gaan uitkomen voor toepassing in het project, kun je terecht bij het Adviesteam Dijkontwerp. We adviseren je over bandbreedtes die gebruikt kunnen worden bij de ingangstoets of bij een dijkversterkingsproject. Het BOI-team deelt hiervoor de beschikbare informatie met ons en draagt bij aan het advies. Als het nodig is, sluit ook iemand van het BOI-team aan bij het gesprek met de vraagsteller.

Handelingsperspectief SIOZ vervangt Rode draad

Met het verschijnen van versie 2.0 van het Handelingsperspectief Schuifsterkte onverzadigde zone (november 2025) is Rode draad #7 'Omgang met onzekerheden onverzadigde zone' niet langer actueel. De bevindingen uit deze Rode draad zijn verwerkt in versie 2.0 van het Handelingsperspectief. Daarom beschouwen we deze Rode draad als vervallen. Het Handelingsperspectief is te vinden op de [HWBP-DIV Wiki](#).

Rode draad #7 blijft te vinden via onze website, met het watermerk 'VERVALLEN' erdoorheen en een doorverwijzing naar de Wiki.



Workshop 'Werken met faalpaden'

Samen met Kennis voor Keringen en het Kennis en Kunde Platform organiseerden we op donderdagmiddag 12 maart voor de tweede keer de workshop 'Werken met faalpaden'. Het was een geslaagde middag. Leuk om te zien hoe gemotiveerd en enthousiast de groepjes zelf met een casus aan de slag gingen. Met inhoudelijke uitleg, praktische voorbeelden, antwoorden op vragen en volop interactie tijdens de workshop hopen we dat de deelnemers de opgedane kennis direct in de praktijk kunnen gaan toepassen.

Vorig jaar maakten we de Rode draad 'Faalpaden in de praktijk'. Je vindt hem op onze [website](#).

Even sparren?

Werk je bij een waterschap, Rijkswaterstaat en/of aan een dijkversterkingsproject en heb je een vraag voor ons? Of wil je even sparren over een technisch inhoudelijk onderwerp? Dat kan! We maken graag een afspraak met je. Bij ons op kantoor, óf we komen naar jouw waterschap of projectlocatie toe. Welke adviseur dan bij je langskomt, hangt af van het onderwerp. We zien je bericht graag tegemoet via info@adviesteamdijkontwerp.nl.



Adviesvrager aan het woord

In deze editie: Mathijs Bos, strategisch technisch manager bij Waterschap Rivierenland. Mathijs benaderde het Adviesteam Dijkontwerp met vragen over de omgang met onzekerheden in de hydraulische belastingen.

"Bij Waterschap Rivierenland hou ik me bezig met advisering over alle dijkversterkingsprojecten heen. Ik werk bijvoorbeeld aan de technische uitgangspunten, aan opleveren en overdragen, het standaardiseren van werkwijzen en aan innovaties. Heel divers dus! Mijn aanleiding om het Adviesteam een vraag te stellen was dat we - in afwachting van richtlijnen vanuit het BOI - wilden weten wat we projecten mee moeten geven met betrekking tot het omgaan met onzekerheden in de hydraulische belastingen. Zowel met betrekking tot het beoordelen (de herbeoordeling van dijkvakken) als het ontwerpen. Dat wilden we met name voor de Zuidelijke Waaldijk Oost en Sprok-Sterreschans-Heteren weten. Op basis van aanvullend grondonderzoek zijn voor deze projecten nieuwe veiligheidsanalyses gedaan. Daarvoor moesten we uitgangspunten kiezen wat betreft de hydraulische belastingen. We hadden HKV al gevraagd om een zo goed mogelijke inschatting te geven en hebben het Adviesteam gevraagd hierop te reflecteren. Wat we terugkregen was een bevestiging dat we op het juiste spoor zaten. Daarbij kregen we aanbevelingen hoe je ermee kon omgaan in het bepalen van de scope en in het ontwerp. Het Adviesteam heeft hiervoor een handelingsperspectief geschreven. De projecten hebben het advies overgenomen, maar wat ik merk is dat het erg afhangt van de projectsituatie of projecten een advies letterlijk over kunnen nemen. De ervaring is dat een project toch zelf het beste in kan schatten wat voor hen werkt. Onze andere vraag aan het Adviesteam ging over wat we aan moesten houden voor de Zuidelijke Waaldijk West. Dat was nog voorafgaand aan de ingangstoets. Het advies dat we kregen kwam neer op iets heel simpels: houd WBI 2017 met het W+ klimaatscenario aan. Dat is al beschikbaar en praktisch. Dat advies hebben wij weer getoetst bij HKV. Die hadden nog wat aanvullende vragen, wat geen enkel probleem was om te verwerken

in het advies. Daarmee kregen we het nog begrijpelijker op papier. Hoe de samenwerking met het Adviesteam is verlopen? Zoals gewoonlijk heel prettig. Ze zijn snel, flexibel en meedenkend. Wat ik nog wil meegeven over wat we merkten bij de ingangstoets: er is dan een ander expertteam dat meekijkt. Bij ons ontstond er een discussie over de hydraulische belastingen en er waren vragen over het advies dat wij hadden gekregen van het Adviesteam. Het Adviesteam heeft deze vragen netjes beantwoord, maar voor ons was dit vervelend. Het zou beter zijn als alle neuzen dezelfde kant op staan en er geen discussie komt, over de hoofden van de projecten heen.”

Vragen?

Heb je vragen over één van bovenstaande onderwerpen in deze nieuwsbrief? Neem gerust contact met ons op via info@adviesteamdijkontwerp.nl

Aan- en afmelden nieuwsbrief

Ken je iemand voor wie deze nieuwsbrief ook interessant is? Aanmelden kan heel gemakkelijk via de website www.adviesteamdijkontwerp.nl (bij Contact). Afmelden is mogelijk door op de link hieronder te klikken.

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u info@adviesteamdijkontwerp.nl toe aan uw adresboek.

