

Hierbij ontvang je de nieuwsbrief van Adviesteam Dijkontwerp. In deze nieuwsbrief lees je onder andere over twee Rode draden die we afgelopen periode uitbrachten: 'Faalpaden in de praktijk' en 'Windturbines op of nabij primaire waterkeringen'. Adviesvrager Jan-Willem Nieuwenhuis van Waterschap Noorderzijlvest komt aan het woord. En we informeren je over het artikel dat we publiceerden. Veel leesplezier en we zien adviesvragen van jouw project graag tegemoet!

Adviesteam Dijkontwerp

Het Adviesteam Dijkontwerp is opgericht om projecten en het HWBP te ondersteunen bij vragen over de toepassing van de overstromingskansbenadering en de nieuwe kennis die daarmee samenhangt. In het Adviesteam hebben we specialisten op verschillende vakgebieden vanuit kennisinstituten, marktpartijen en waterschappen samengebracht. Met dit team beantwoorden we de adviesvragen, challenges we projecten en zijn we beschikbaar om met je project te sparren over een inhoudelijk onderwerp. Bij elke vraag wordt bekeken welke disciplines nodig zijn voor een praktisch toepasbaar en integraal advies.

Rode draad 'Faalpaden in de praktijk'

Onlangs is de Rode draad 'Faalpaden in de praktijk' gepubliceerd. Werken met faalpaden kan zeer behulpzaam zijn bij verschillende vraagstukken in de waterveiligheid. Bij het beoordelen (LBO2) helpt deze aanpak om te focussen op die locaties en (volgorde van) gebeurtenissen die bepalend zijn voor de overstromingskans. Ook bij het maken van ontwerpkeuzes kan het denken in faalpaden je helpen. In deze Rode draad deelt het Adviesteam praktische tips uit de adviespraktijk. [Lees de Rode draad op onze website.](#)

Op 10 april vindt er een workshop plaats over werken met faalpaden. Meer informatie: zie hieronder in de nieuwsbrief.

Rode draad 'Windturbines op of nabij primaire waterkeringen'

Deze Rode draad betreft een update van de factsheet 'Windturbines op of nabij waterkeringen' van Kennisplatform Risicobenadering (KPR) uit 2018. Er wordt ingegaan op de omgang met windturbines op of nabij waterkeringen binnen de context van de overstromingskansbenadering. Door redactionele aanpassingen kan de lezer nu eenvoudiger de relatie leggen met de huidige beoordelings- en ontwerppraktijk. Lees de [Rode draad](#) op onze website.

Blijf op de hoogte
en volg ons via [LinkedIn](#)

350ste adviesvraag

Eind vorig jaar konden we de 350^{ste} adviesvraag toevoegen aan ons totaaloverzicht adviesvragen en challenges. Daarbij hebben we inmiddels ruim tachtig sparsessies gehad met projecten. Vanuit de HWBP-projecten krijgen we vaak terug dat het antwoord op een vraag of even sparren met onze adviseurs voelt als een goede steun in de rug. En dat het helpt om passende keuzes te maken bij het ontwerp van een dijkversterking. Mooi om te horen dat we dat comfort kunnen bieden, daar doen we het voor. Op naar de 400^{ste} vraag!



Model versus ervaring

Medio maart verscheen een artikel van het Adviesteam Dijkontwerp in vakblad Land+Water. Het artikel betreft een beknopte versie van de Rode draad 'Berekeningsresultaat en ervaringskennis'. [Lees het artikel \(in pdf\)](#) op onze website. Ook de [Rode draad](#) vind je op onze website.

Workshop 'Werken met faalpaden'

Op donderdag 10 april organiseren het Kennis en Kunde Platform (KKP) en Adviesteam Dijkontwerp de workshop 'Werken met faalpaden'. Tijdens deze workshop worden de belangrijkste do's and don'ts met betrekking tot werken met faalpaden toegelicht aan de hand van ervaringen uit de adviespraktijk. En we leggen uit hoe je er zelf mee aan de slag kunt gaan. Lees [hier](#) het gepubliceerde bericht op LinkedIn.

Onze adviseurs

Afgelopen periode is de samenstelling van het team iets gewijzigd. Adviseur Jan Blinde is met pensioen gegaan en adviseur Ronny Vergouwe ging van de vaste kern naar de flexibele schil. Een actueel overzicht van alle adviseurs (zowel vaste kern als flexibele schil) vind je op onze website onder [Het team](#).

We komen naar je toe

Omdat we begrijpen dat niet iedereen tijd heeft om naar Utrecht te komen maar het misschien wel interessant vindt om met ons in gesprek te gaan, komen we naar je toe. Werk je bij een waterschap, RWS en/of aan een dijkversterkingsproject en wil je met ons in gesprek? Laat het weten. Welke adviseur naar jouw waterschap of de projectlocatie toe komt, hangt af van het onderwerp. We zien je bericht graag tegemoet via info@adviesteamdijkontwerp.nl.



Adviesvrager aan het woord

In deze editie: Jan-Willem Nieuwenhuis, beleidsadviseur waterveiligheid bij Waterschap Noorderzijlvest. Jan-Willem benaderde het Adviesteam Dijkontwerp met vragen over dijktraject 6-6: de noordelijke Waddenzeedijk ten oosten van de Lauwersmeerdijk (inclusief de kering in en om het Eemshavencomplex en de Oostpolderdijk die grenst aan de Eems-Dollard). Hieronder lees je het interview met Jan-Willem.

Kun je wat meer vertellen over dit dijktraject?

"Uit LBO1 kwam naar voren dat de asfaltbekleding van dijktraject 6-6 voldeed aan de wettelijke criteria. Omdat deze bekleding is aangebracht in de jaren '70 en '80 nadert het einde van de theoretische technische levensduur. In het kader van de Zorgplicht en een beetje vooruitlopend op LBO2, hebben we daarom een analyse laten doen naar de restlevensduur. Daaruit bleek dat ter plaatse van de Oostpolderdijk lokaal een zwakke plek aanwezig was. Vervolgens kwam bij ons de vraag op of dit alleen lokaal was of dat dit op meerdere plekken in de Oostpolderdijk voorkomt. We hebben gedetailleerd veldonderzoek uitgevoerd waarbij niet helemaal de standaard spelregels zijn gevolgd: normaal gesproken worden boorkernen aselekt ingewonnen, maar hier is dat select gedaan op basis van de resultaten van de gedetailleerde valgewichtdeflectiemetingen. Op basis van die nieuwe data is onder andere de Oostpolderdijk beoordeeld. Ook is de asfaltbekleding van de kering in de Eemshaven beoordeeld, gelet op het resultaat voor dit dijkvak van de analyse restlevensduur. Op basis van al deze stappen zou het veiligheidsoordeel van dijktraject 6-6 veranderen van categorie C naar categorie D, wat betekent dat het traject ruim niet voldoet."

Wanneer kwam het Adviesteam in beeld?

"Met die informatie zijn we in overleg gegaan met het HWBP om te polsen of de betreffende dijkvakken ingepast kunnen worden in het HWBP, zo mogelijk al met ingang van 2027. Uit dat overleg kwam de vervolgstap om advies in te winnen bij het Adviesteam Dijkontwerp over de gevolgde aanpak."

Hoe verliep de samenwerking met het Adviesteam?

"We hebben vier specifieke vragen geformuleerd en het Adviesteam bedolven onder informatie. Daarop volgde een prettig gesprek. Dat gesprek heeft mij het comfort gegeven dat mijn werkwijze niet onlogisch was en dat het Adviesteam achter mijn bevindingen staat dat er op relatief korte termijn iets aan onze kering moet gebeuren. Een steun in de rug vanuit het Adviesteam is altijd prettig. Verder heeft dit aanpak - en de daaruit voortgekomen resultaten - geresulteerd in een aantal punten die relevant zijn voor het BOI. Leuk om zo iets indirect in gang te zetten. Het advies van het Adviesteam is gedeeld met het HWBP ter voorbereiding op een vervolgoverleg. Dit overleg heeft plaatsgevonden en nu is het kijken naar wat mogelijk is binnen de spelregels van het HWBP en de rol van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) in dit proces."

Wat zou je andere projecten aanbevelen?

"Klop aan bij het Adviesteam Dijkontwerp als je met een dominante onzekerheid worstelt of als je advies wilt over een alternatieve aanpak van een onderzoek/beoordeling in relatie tot het HWBP of het BOI. Soms kan dit resulteren in een andere denkwijze die ook nuttig is voor collega keringbeheerders."

Aan- en afmelden nieuwsbrief

Ken je iemand voor wie deze nieuwsbrief ook interessant is? Aanmelden kan heel gemakkelijk via de website www.adviesteamdijkontwerp.nl (bij Contact). Afmelden is mogelijk door op de link hieronder te klikken.

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u info@adviesteamdijkontwerp.nl toe aan uw adresboek.