

Hierbij ontvang je de nieuwsbrief van het Adviesteam Dijkontwerp. Het Adviesteam heeft er weer de nodige adviestrajecten, challenges en sparsessies op zitten. In deze nieuwsbrief lees je onder andere over onze bijdrage aan het HWBP-projectenboek, lichten we een adviesvraag uit en stelt adviseur Roy Mom zich voor. Daarnaast komt adviesvrager Diederik Bijvoet aan het woord. Veel leesplezier en we zien adviesvragen van jouw project graag tegemoet!

Adviesteam Dijkontwerp

Het Adviesteam Dijkontwerp ondersteunt projecten en het HWBP bij vragen over de toepassing van de overstromingskansbenadering en nieuwe kennis. Specialisten op verschillende vakgebieden vanuit kennisinstituten, marktpartijen, Rijkswaterstaat en waterschappen beantwoorden adviesvragen. Ook challenges we projecten en zijn we beschikbaar om met je project te sparren over een inhoudelijk onderwerp. Bij elke vraag bekijken we welke disciplines nodig zijn voor een praktisch toepasbaar en integraal advies.

Blijf op de hoogte en volg ons op [LinkedIn](#)



HWBP-projectenboek 2023

Afgelopen november verscheen het HWBP-projectenboek 2023. Ook het Adviesteam Dijkontwerp is er dit keer in te vinden. Het artikel, in de vorm van een duo-interview tussen Mathijs Bos en Marieke de Visser, gaat over dijkversterkingsproject Sprok-Sterreschans-Heteren (SSH) van Waterschap Rivierenland. Mathijs en Marieke vertellen over het combineren van kennis en ervaring voor een realistisch en slim plan van aanpak. [Lees het artikel in het HWBP-projectenboek.](#)



De Deltacommissie. (Bron: [Beeldbank Rijkswaterstaat](#))

Werken aan waterveiligheid

Na de watersnoodramp van 1953 heeft de Deltacommissie in 1960 gepleit voor een meer wetenschappelijke benadering van het waterveiligheidsvraagstuk. De Deltacommissie vond dat er gekeken moest worden naar een veiligheidsbenadering gebaseerd op overstromingsrisico's en presenteerde een uitwerking die nog nooit eerder was vertoond: een economische optimalisatie waarin de kosten van dijkversterkingen en het bijbehorende overstromingsrisico werden geminimaliseerd. Er waren toen echter nog teveel technische beperkingen om deze overstromingskans te kunnen berekenen en gebruiken bij het ontwerp. De aanbevelingen van de Deltacommissie vormden in 1992 het uitgangspunt voor het onderzoeksprogramma 'Overstromingsrisico's: een studie naar kansen en gevolgen' (beter bekend als de Marsroute). Het voornaamste doel was om te komen tot een veiligheidsbenadering op basis van overstromingsrisico's. Het is nu zeventig jaar na de ramp in 1953. Werken aan waterveiligheid blijft actueel: momenteel werken vele dijkwerkers samen aan de grootste dijkversterkingsoperatie sinds de Deltawerken. Sinds 2017 doen we dat op basis van de overstromingskansbenadering. Vanuit het Adviesteam Dijkontwerp dragen we daar met veel passie ons steentje aan bij.

Bron: *artikel Civiele Techniek, nr 1/2 - 2022, auteur: Marieke de Visser. Lees het [artikel in Civiele Techniek 'Ontwerpen met overstromingskansen'](#) via de website van het Adviesteam Dijkontwerp.*

Verificatiemethode voor glazen kering

Waterschap Limburg had de vraag welke eisen gesteld moeten worden aan het ontwerp van een glazen waterkering. Er was behoefte aan een verificatiemethode. Het Adviesteam Dijkontwerp werd benaderd om hierin mee te denken. Dat hebben we gedaan door aanbevelingen op te stellen en aan te geven hoe je dit snel zou kunnen oppakken. Ons advies bestond onder andere uit een aantal hoofdaanbevelingen. Deze waren: sluit aan bij de WOWK (Werkwijze Ontwerp Waterkerende Kunstwerken) en de NEN 2608 (glasnorm), ga uit van de Waterwet en last but not least: maak het niet complexer dan nodig is met betrekking tot verfijnen of optimaliseren. Daarbij hebben we een aanzet voor een concrete uitwerking gegeven, bijvoorbeeld over de aan te houden betrouwbaarheidseisen, stootbelastingen, belastingcombinaties en materiaalfactoren, en zijn we ingegaan op bijzondere aandachtspunten zoals de opleggingen en vandalisme. Met ons advies in de hand heeft Waterschap Limburg vervolgens TNO benaderd om een praktisch voorstel te doen. Dat heeft in korte tijd een memo opgeleverd waarmee Waterschap Limburg verder kon. Daarmee hebben we Waterschap Limburg gezamenlijk op weg geholpen met een verificatiemethode om glas in een waterkering te krijgen.

KKP - vakgroep Geotechniek

Regelmatig presenteert het Adviesteam Dijkontwerp de uitgebrachte Rode draden via het Kennis- en Kundeplatform (KKP). Dat doen we ook binnenkort weer in de vakgroep Geotechniek. Zien we je daar?

Al onze [Rode draden](#) zijn te vinden op de website.

Adviesvrager aan het woord

In deze editie: Diederik Bijvoet. Diederik werkt als adviseur techniek en innovatie bij het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en is vanuit het begeleidingsteam betrokken bij de waterschappen Noorderzijlvest, Hunze en Aa's, Brabantse Delta en Scheldestromen.

"Afgelopen jaren heeft er een enorme ontwikkeling in de hoogwaterveiligheid plaatsgevonden. Dat kan onzeker maken bij het ontwerpen. Het Adviesteam Dijkontwerp is de aangewezen plek om projecten te helpen met de juiste aanpak, of om projecten op het goede spoor te zetten. Bijvoorbeeld om niet te robuust te gaan ontwerpen. Vanuit mijn rol als adviseur techniek probeer ik daarom om de projecten al in een vroeg stadium de weg naar het Adviesteam te laten vinden. Ook mijn eigen vragen leg ik er neer. Het HWBP en het Adviesteam hebben een 'buddy-systeem'. Als ik ergens een gevoel bij heb, maar het niet goed kan onderbouwen bel ik met mijn adviesteam-buddy Alfons Smale om even te sparren. Dat is prettig en helpt mij enorm. Het Adviesteam is gemakkelijk in te schakelen en erg laagdrempelig te benaderen. Het hangt af van de vraag hoe snel je antwoord krijgt, maar een advies met niet vaak te laat. Dat is fijn, want dan kun je er ook wat mee. Dat ik soms iets langer op een antwoord moet wachten snap ik goed: ik weet dat er een team van experts bij betrokken is en dat het advies daardoor alleen maar steviger wordt. Ik hoor weleens dat de adviezen van het Adviesteam erg vriendelijk zijn verwoord. De essentie van de adviezen mag best scherp zijn, vind ik, de nuances komen daarna wel. En het Adviesteam mag vanuit de inhoud kritisch zijn. Daar zijn ze voor. Wat mij betreft mag dat de projecten er niet van weerhouden het Adviesteam te benaderen."

Even voorstellen

Roy Mom



"Ik ben Roy Mom, adviseur waterveiligheid bij Infram Hydren. Nadat ik het hoogwater van 1995 van dichtbij meemaakte was ik vastbesloten om in de toekomst mijn steentje bij te dragen aan het beschermen van Nederland tegen overstromingen. Inmiddels werk ik met veel plezier en passie aan uitdagende vraagstukken op het gebied van waterveiligheid. Afgelopen jaren heb ik me onder andere beziggehouden met verschillende praktijkproeven met simulatoren, inclusief het analyseren van de resultaten. In dat kader heb ik recent aan het HWBP-innovatieproject Gras op Zand gewerkt en werk ik momenteel aan Future Dikes. Ook hou ik me bezig met het ontwerpen en beoordelen van dijkbekledingen (steenzetting, asfalt- en grasbekleding) en het schrijven van handleidingen en artikelen voor technische leidraden in het kader van BOI. Sinds afgelopen zomer maak ik onderdeel uit van het strategieteam Dijkerosie van De Innovatieversneller van het HWBP. Mijn ervaring met de overstromingskansbenadering heb ik opgedaan door mijn betrokkenheid bij het project VNK2. Binnen het Adviesteam Dijkontwerp word ik veelal gevraagd om een bijdrage te leveren bij het beantwoorden van adviesvragen op het gebied van dijkbekledingen. Ik ben er trots op dat ik samen met de andere experts van het Adviesteam versterkingsprojecten (verder) kan helpen bij het toepasbaar maken van nieuw(e) (ontwikkelde) kennis."

Aan- en afmelden nieuwsbrief

Ken je iemand voor wie deze nieuwsbrief ook interessant is? Aanmelden kan heel gemakkelijk via de website www.adviesteamdijkontwerp.nl (bij Contact). Afmelden is mogelijk door op de link hieronder te klikken.

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u info@adviesteamdijkontwerp.nl toe aan uw adresboek.