

Hierbij ontvang je de nieuwsbrief van het Adviesteam Dijkontwerp. We hebben weer diverse adviestrajecten, challenges en sparsessies afgerond. 'Voor mooi weer maken we geen dijken': onze sessie Dijkwerkers on Tour was nat, maar geslaagd. Je vindt een korte terugblik in deze nieuwsbrief en een link naar de podcast. Adviesvrager Pol van de Rest van Waterschap Scheldestromen en adviseur Ruben Jongejan komen aan het woord. Veel leesplezier en we zien adviesvragen van jouw project graag tegemoet!

Adviesteam Dijkontwerp

Het Adviesteam Dijkontwerp is opgericht om projecten en het HWBP te ondersteunen bij vragen over de toepassing van de overstromingskansbenadering en de nieuwe kennis die daarmee samenhangt. In het Adviesteam hebben we specialisten op verschillende vakgebieden vanuit kennisinstituten, marktpartijen, Rijkswaterstaat en waterschappen samengebracht. Met dit team beantwoorden we de adviesvragen, challenges we projecten en zijn we beschikbaar om met je project te sparren over een inhoudelijk onderwerp. Bij elke vraag wordt bekeken welke disciplines nodig zijn voor een praktisch toepasbaar en integraal advies.

Blijf op de hoogte van de activiteiten rondom het Adviesteam en volg ons op [LinkedIn](#).

Grasafschuiving van het binnentalud (GABI)



In 1953 waren de dijken te laag. Er sloegen grote hoeveelheden water over de dijk. Dit veroorzaakte afschuivingen van de binnenbekleding wat leidde tot flinke overstromingen. Bij veel huidige versterkingsprojecten is onduidelijkheid over GABI. GABI is de benaming van het mechanisme waarbij water over de dijk stroomt en door de kruin en binnentalud infiltreert. Afhankelijk van het kernmateriaal wordt de binnenbekleding opgedrukt of schuift deze direct af. Het resultaat is dat het kernmateriaal bloot komt te liggen: het overslaande water erodeert de kern en dat kan leiden tot een doorbraak.

Op dinsdag 5 oktober organiseerde het Adviesteam Dijkontwerp een sessie over GABI voor Dijkwerkers on Tour van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Het regende behoorlijk die middag, maar dat mocht de pret niet drukken. Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden nam de deelnemers, samen met Waterschap Drechts Overijsselse Delta en Waterschap Rivierenland, mee in het verhaal van GABI: hoe kan een afschuiving van de binnenbekleding leiden tot een overstroming en wat betekent dat voor het ontwerp? De drie waterschappen vroegen hierover advies bij het Adviesteam Dijkontwerp.

Meer weten? Marieke de Visser en Han Knoeff maakten na Dijkwerkers on Tour een podcast over het mechanisme GABI. Beluister de podcast [hier](#).

Vakblad Land+Water

"De overstap naar de overstromingskansbenadering leidt tot grote veranderingen bij het ontwerpen van dijken. Op basis van meer dan honderd gegeven adviezen blijkt het hanteren van drie principes behulpzaam bij het succesvol toepassen van de nieuwe normen." Dit is de inleiding van een artikel dat het Adviesteam Dijkontwerp publiceerde in Land+Water. Inmiddels hebben we meer dan 150 adviezen gegeven, maar het hanteren van de drie basisprincipes blijft actueel. Ook [Rode draden 2](#) van het Adviesteam Dijkontwerp gaat erover. Nieuwsgierig naar het hele artikel in Land+Water? Lees het [hier](#).

Het Adviesteam op de Waterbouwdag

Het Adviesteam Dijkontwerp was gevraagd om een presentatie te geven over de toepassing van de overstromingskansbenadering op de Waterbouwdag die plaatsvond op 28 oktober. Marieke de Visser vertelde een stukje geschiedenis: Op weg naar de overstromingskansbenadering vanaf 1953. De opdracht van het Adviesteam kwam aan de orde en Marieke lichtte de drie basisprincipes voor het succesvol toepassen van de overstromingskansbenadering in projecten toe, inclusief voorbeelden. Positieve reacties en leuke gesprekken nadien!



Adviesvrager aan het woord



Fotografie door Cre-Aid in opdracht van KPR

In deze editie: Pol van de Rest. Pol is Technisch manager voor dijkversterkingsproject Hansweert bij Waterschap Scheldestromen. Hij werkt voor de Projectorganisatie Waterveiligheid (POW), een samenwerkingsverband tussen Rijkswaterstaat en Waterschap Scheldestromen, waarin de waterveiligheidsopgave van beide partijen wordt uitgevoerd.

"Ik heb het Adviesteam Dijkontwerp benaderd in verband met de steenbekleding bij dijkversterking Hansweert. Het ingenieursbureau dat het ontwerp van de dijkversterking Hansweert maakte was conservatief in de aanname voor de beoordeling van de bekleding. Het waterschap wilde graag de steenbekleding behouden, en hiervoor ook de verantwoordelijkheid nemen. Dit omdat er een klein hoogtetekort was én omdat dat de steenbekleding recent was aangebracht. Onze concrete vraag aan het Adviesteam: maak het verborgen conservatisme aan de sterktekant (Steenrots) en de belastingkant (hydraulische randvoorwaarden) inzichtelijk (projectspecifiek en algemeen), zodat het waterschap een onderbouwde en goede keuze kan maken over het al dan niet vervangen van de bekleding. In het advies dat we kregen zijn onzekerheden expliciet gemaakt en is de bandbreedte van de berekeningen inzichtelijk gemaakt. De uitgangspunten voor de sommen zijn geoptimaliseerd. Daarbij kan worden afgeweken van modellen en hoeft niet oneindig verder gerekend te worden: het model is een hulpmiddel en geen doel op zich. Het behoud van de bekleding heeft ons een grote kostenbesparing opgeleverd en het ontwerp vereenvoudigd. Een praktisch en uitvoerbaar advies van het Adviesteam Dijkontwerp hield de snelheid erin, waarbij de beheerder en het ingenieursbureau beide voldoende vertrouwen hadden in het resultaat. Het Adviesteam gaf aan wat de bandbreedte was in de uitgangspunten inclusief referenties; het ingenieursbureau heeft doorgerekend wat de bandbreedte betekent voor het ontwerp. Het Adviesteam durfde een concreet voorstel te doen. Geen advies voor verder onderzoek, maar praktisch toepasbaar naar beste inzicht. Zij slagen er goed in om ingewikkelde issues eenvoudig te benaderen en vanuit inhoud en motivatie uit te leggen. Daarnaast overzien ze het probleem goed, waardoor ook raakvlakken niet worden vergeten."

Even Voorstellen

Ruben Jongejan



"Mijn naam is Ruben Jongejan. Sinds 2008 ben ik werkzaam als zelfstandig adviseur. Aanvankelijk was dit bedoeld als tijdelijk, terwijl ik bedacht wat ik na mijn promotieonderzoek aan de TU Delft zou gaan doen. Inmiddels werk ik alweer heel wat jaren als zelfstandig waterbouwkundig ingenieur. Ik doe vooral projecten op het gebied van overstromingsveiligheid, met name gericht op methoden voor risicoanalyses en het ontwerp en de beoordeling van waterkeringen. Meestal gaat het in mijn werk over vrij specifieke, technische vragen, maar ik ben bijvoorbeeld ook lid van een design board, adviseur van de Commissie MER en betrokken bij een review van de risicomanagementpraktijken van enkele Amerikaanse agentschappen. Daarbij zie je ook het bredere plaatje.

Het leuke van werken voor het Adviesteam Dijkontwerp vind ik de samenwerking met specialisten van verschillende disciplines, stuk voor stuk toppers op hun vakgebied. Dat is ontzettend leerzaam. Het mooie van het Adviesteam is dat het echt als een team functioneert. Iedereen staat voor elkaar klaar en draagt zijn steentje bij. Het is fijn om open van gedachten te kunnen wisselen. We kunnen soms stevig met elkaar discussiëren, maar de sfeer blijft altijd prima. Ook is het leuk dat je bij het Adviesteam een groot aantal dijkversterkingsprojecten voorbij ziet komen. Steeds heb je te maken met andere waterschappen en bureaus. Dat geeft een goed beeld van de ontwerppraktijk en de cultuur binnen onze sector: heel veel dingen die we doen staan niet op papier, maar zijn het resultaat van ingesloten werkprocessen en samenwerkingsvormen. Ik denk dat we het belang daarvan nog weleens onderschatten."

Aan- en afmelden nieuwsbrief

Ken je iemand voor wie deze nieuwsbrief ook interessant is? Aanmelden kan heel gemakkelijk via de website www.adviesteamdijkontwerp.nl (bij Contact). Afmelden is mogelijk door op de link hieronder te klikken.

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u info@adviesteamdijkontwerp.nl toe aan uw adresboek.